

**Muudetud 2006. aasta meretöö konventsiooni 2022. aasta muudatuste ja Eesti õiguse võrdlustabel**

Meretöö konventsiooni muudatus	Vastavus Eesti õigusele	Eelnõu
<p><b>Standard A1.4 – Töövahendus</b> I Asendada lõike 5 punkti c alapunkt vi järgmisega: vi) kehtestavad kindlustuse või samaväärse asjakohase meetme abil kaitsesüsteemi, et hüvitada meremeestele rahaline kahju, mis võib neile tekkida juhul, kui töövahendusteenus jääb osutamata või asjaomane reeder ei täida meretöölepingu kohaselt oma kohustusi meremeeste vastu, ning tagavad, et meremehi teavitatakse enne töölevõtmist või töölevõtmise käigus nende kaitsesüsteemijärgsetest õigustest.</p>	Vastab osaliselt	<p><b>Meretöö seaduse § 72 lõiget 1 täiendatakse punktiga 8 järgmises sõnastuses:</b></p> <p>„8) teavitama laevapere liiget hiljemalt meretöölepingu sõlmimisel ajal käesoleva paragrahvi lõikest 2 tulenevast õigusest.“</p>
<p><b>Standard A2.5.1 – Kojusõit</b> Lisada uus lõige 9 ja nummerdada järgmine lõige ümber: 9. Liikmed hõlbustavad meremeeste viivimatut kojusõitu, sealhulgas juhul, kui nad loetakse hüljatuks standardi A2.5.2 lõike 2 tähenduses. Sadamariigid, lipuriigid ja tööjõudu tarnivad riigid teevad koostööd tagamaks, et nende territooriumil või nende lipu all sõitval laeval hüljatud meremeeste asendamiseks tööle võetud meremeestele antakse konventsioonist tulenevad õigused.</p>	Lõike esimene lause ei vasta Eesti õigusele. Lõike teist lauset ei ole vaja üle võtta.	<p><b>Meretöö seaduse § 60 lõiget 3 täiendatakse neljanda lausega järgmises sõnastuses:</b></p> <p>„Kui laevapere liige loetakse hüljatuks käesoleva seaduse § 61<sup>1</sup> lõike 2 punktides 2 ja 3 sätestatud juhtudel, osutavad käesoleva lõike teises lauses nimetatud riigiasutused vajaduse korral vastavalt oma pädevusele laevapere liikmele abi tema viivimatute kojusõidu korraldamiseks.“</p>
<p><b>Standard A3.1 – Majutus- ja puhkevõimalused</b> Asendada lõige 17 järgmisega: 17. Laeval peavad kõikide meremeeste jaoks olema asjakohased puhkevõimalused, mugavused ja teenused, sealhulgas sotsiaalne ühenduvus, mis on kohandatud laeval elavate ja töötavate meremeeste vajadustele, võttes arvesse eeskirja 4.3 ja sellega seotud koodeksi sätteid, mis käsitlevad tervishoidu ja tööohutust ning õnnetuste ärahoidmist.</p>	Vastab osaliselt	<p><b>Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014. a määruse nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ § 7 lõiget 3 täiendatakse punktiga 3 järgmises sõnastuses:</b></p> <p>„3) internetiühenduse kasutamise võimalus.“</p>

<p><b>Suunis B3.1.11 – Puhkeruumid, post ja laeva külastamine</b>  Asendada lõike 4 punkt j järgmisega:  j) võimaluse korral mõistlik juurdepääs laeva ja kalda vahelisele telefoniühendusele, mille eest võetavad võimalikud tasud on mõistliku suurusega.</p>	<p>Ei pea üle võtma</p>	
<p><b>Suunis B3.1.11 – Puhkeruumid, post ja laeva külastamine</b>  Lisada uus lõige 8:  8. Reederid peaksid tagama oma laeva pardal olevatele meremeestele võimaluse korral internetiühenduse, mille eest võetavad võimalikud tasud on mõistliku suurusega.</p>	<p>Ei pea üle võtma</p>	
<p><b>Suunis B4.4.2 – Olmerajatised ja -teenused sadamates</b>  Lisada uus lõige 5 ja nummerdada järgmine lõige ümber:  5. Liikmed peaksid tagama oma sadamates ja nendega seotud ankrupaikades laeva pardal olevatele meremeestele võimaluse korral internetiühenduse, mille eest võetavad võimalikud tasud on mõistliku suurusega.</p>	<p>Ei pea üle võtma</p>	
<p><b>Standard A3.2 – Toit ja toitlustamine</b>  Asendada lõike 2 punkt a järgmisega:  a) toidu- ja joogiveevarud on pardal olevate meremeeste arvu, nende toiduga seotud usulisi nõudeid ja kultuuritavasid ning söidu kestust ja laadi arvesse võttes koguse, toiteväärtuse, kvaliteedi ja mitmekesisuse poolest sobivad ning need antakse töösuhte kestel tasuta;</p>	<p>Vastab</p>	
<p><b>Standard A3.2 – Toit ja toitlustamine</b>  Asendada lõike 2 punkt b järgmisega:  b) toitlustusüksuse töökorraldus ja sisseseade võimaldavad pakkuda meremeestele hügieenilistes tingimustes valmistatud ja serveeritud sobivaid, mitmekülgseid, tasakaalustatud ja toitvaid einet;</p>	<p>Vastab</p>	
<p><b>Standard A3.2 – Toit ja toitlustamine</b>  Asendada lõike 7 punkt a järgmisega:</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p><b>Tervise- ja tööministri 23. juuli 2014. a määruse nr 49 „Laevapere liikme toidunormid ja toitlustamise kord“ § 3 lõige 6 sõnastatakse järgmiselt:</b></p>

<p>a) toidu- ja joogiveevarud vastavalt nende kogusele, toiteväärtusele, kvaliteedile ja mitmekesisusele;</p>		<p>„(6) Kapten või tema nimetatud ohvitser ja toitlustamise eest vastutav töötaja või laevakokk koostavad kindlaksmääratud ajavahemike järel ülevaate toidu ja joogiveevarude koguse, toiteväärtuse, kvaliteedi ja mitmekesisuse, ning toitlustusruumide, kambüüsi ja muu varustuse kohta.“</p>
<p><b>Standard A4.1 – Meditsiiniabi laeval ja kaldal</b> Lisada uus lõige 5: 5. Liige tagab viivitamatu arstiabi vajava meremehe viivitamatu laevalt lahkumise oma territooriumil asuvalt laevalt ja juurdepääsu kaldal asuvale meditsiinirajatisele asjakohase ravi saamiseks.</p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p><b>Meretöö seaduse § 33 lõiget 2 täiendatakse pärast sõnu „kapten laevapere liikme“ sõnaga „viivitamata“.</b></p>
<p><b>Standard A4.1 – Meditsiiniabi laeval ja kaldal</b> Lisada uus lõige 6: 6. Kui meremees suri laevasõidu ajal, aitab liige, kelle territooriumil surm saabus, või kui surm saabus avamerel, siis liige kelle territoriaalvetesse laev järgmisena siseneb, reederil surnukeha või tuha koduriiki toimetada meremehe või tema lähisugulaste soovi kohaselt.</p>	<p>Ei vasta</p>	<p><b>Meretöö seadust täiendatakse §-ga 38<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:</b></p> <p><b>„§ 38<sup>1</sup>. Riigi kohustused laevapere liikme surma korral</b></p> <p>Kui laevapere liikme surm saabus laevasõidu ajal Eesti Vabariigi territoriaalvetes või avamerel enne laeva sisenemist Eesti Vabariigi territoriaalvetesse, siis aitavad riigiasutused vajaduse korral reederil vastavalt oma pädevusele surnukeha või tuha elukohariiki toimetada, võttes arvesse laevapere liikme või tema lähedaste soovi.“</p>
<p><b>Suunis B4.1.3 – Meditsiiniabi andmine kaldal</b> Lisada uus lõige 4: 4. Liige peaks tagama, et meremeest ei takistata laevalt lahkumast rahvatervisega seotud põhjustel ning et tal on võimalik täiendada laevavarusid, kütust, vett, toitu ja varustust.</p>	<p>Ei pea üle võtma</p>	
<p><b>Suunis B4.1.3 – Meditsiiniabi andmine kaldal</b> Lisada uus lõige 5: 5. Meremeest tuleks käsitada viivitamatu arstiabi vajavana järgmistel juhtudel:</p>	<p>Ei pea üle võtma</p>	

<p>a) raske vigastus või haigus;  b) vigastus või haigus, mis võib põhjustada ajutise või püsiva puude;  c) nakkushaigus, mis võib levida teistele meeskonnaliikmetele;  d) vigastused, millega kaasnevad luumurrud, tugev verejooks, murdunud või põletikulised hambad või rasked põletused;  e) tugev valu, mida ei ole võimalik laeva pardal ravida, võttes arvesse laeva töökorraldust, sobivate valuvaigistite kättesaadavust ja nende pikemaajalise võtmise mõju tervisele;  f) suitsiidirisk ja  g) meditsiinilise kaugnõustamisteenuse osutaja soovitab ravi kaldal.</p>		
<p><b>Suunis B4.1.4 – Meditsiiniabi andmine teistele laevadele ja rahvusvaheline koostöö</b>  Asendada lõike 1 punkt k järgmisega:  k) korraldada meremehe surnukeha või tuha koduriiki toimetamine meremehe enda või tema lähisugulaste soovi kohaselt ja nii kiiresti kui võimalik.</p>	<p>Ei pea üle võtma</p>	
<p><b>Standard A4.3 – Töötervishoid ja tööohutus ning õnnetuste ärahoidmine</b>  Asendada lõike 1 punkt b järgmisega:  b) mõistlikud ettevaatusabinõud tööõnnetuste, vigastuste ja kütsehaigestumise ärahoidmiseks laeva pardal, sealhulgas kõigi vajalike ja sobivas suuruses isikukaitsevahendite tagamise ning asjakohaste meetmete kaudu, et vähendada ja vältida kahjulike keskkonnategurite ja kemikaalidega kokkupuute ohtu, samuti kehavigastuste tekkimise või haigestumise ohtu, mis võivad tuleneda seadmete ja masinate kasutamisest laeva pardal;</p>	<p>Vastab</p>	
<p><b>Standard A4.3 – Töötervishoid ja tööohutus ning õnnetuste ärahoidmine</b></p>	<p>Vastab osaliselt</p>	<p><b>Meretöö seaduse § 38 täiendatakse lõikega 6 järgmises sõnastuses:</b></p>

<p>Asendada lõike 5 sissejuhatus, lisada uus lõike 5 punkt a ja nummerdada järgmised lõiked ümber: 5. Liige tagab, et: a) kõiki tema lipu all sõitvate laevade pardal töötavate meremeeste surmajuhtumeid uuritakse ja need registreeritakse nõuetekohaselt ning nende kohta esitatakse igal aastal Rahvusvahelise Töübüroo peadirektorile aruanne, mis avaldatakse ülemaailmses registris;</p>		<p>„(6) Reeder teavitab Transpordiametit laevapere liikme surmast mõistliku aja jooksul pärast laevapere liikme surma ja edastab e-posti teel Transpordiametile laevapere liikme surmaga seoses järgmised andmed:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) laevapere liikme surma põhjus;</li> <li>2) laevapere surnud liikme ametikoht laeval;</li> <li>3) selle laeva tüüp, millel surmajuhtum aset leidis;</li> <li>4) laeva kogumahutavus;</li> <li>5) kas laev oli laevapere liikme surma hetkel merel, sadamas, ankrus või ei ole laeva selleaegne asukoht teada;</li> <li>6) laevapere surnud liikme sugu;</li> <li>7) laevapere surnud liikme vanus;</li> <li>8) laevapere surnud liikme teenistusaste;</li> <li>9) kas laevapere surnud liige töötas tekil, mootoriruumis, toitlustusüksuses või mujal.“</li> </ol>
<p><b>Suunis B4.3.5 – Teatamine ja statistiliste andmete kogumine</b> Lisada uus lõige 4: 4. Standardi A4.3 lõike 5 punkti a kohaselt edastatavad surmajuhtumite andmed tuleks esitada Rahvusvahelise Töübüroo kindlaksmääratud vormis ja klassifikatsiooni kasutades.</p>	<p>Ei pea üle võtma</p>	
<p><b>Suunis B4.3.5 – Teatamine ja statistiliste andmete kogumine</b> Lisada uus lõige 5: 5. Surmajuhtumite andmed peaksid muu hulgas sisaldama teavet surmajuhtumi liigi (klassifikatsiooni), laeva tüübi ja kogumahutavuse, surmajuhtumi asukoha (merel, sadamas, ankrupaigas) ning meremehe soo, vanuse, ametikoha ja osakonna kohta.</p>	<p>Ei pea üle võtma</p>	
<p><b>Lisa A2-I – Tõendid eeskirja 2.5 lõike 2 kohase finantstagatise kohta</b> Asendada punkt g järgmisega:</p>	<p>Ei vasta</p>	<p><b>Meretöö seaduse § 61<sup>1</sup> lõige 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:</b></p>

<p>g) reederi või registreeritud omaniku nimi, kui see erineb reederi omast;</p>		<p>„(7) Vastutuskindlustuse poliisil või muul tagatise olemasolu tõendaval dokumendil, mis on väljastatud laevale, millele kohaldatakse käesolevas paragrahvis sätestatud tagatise nõuet, peavad olema märgitud lisaks käesoleva seaduse § 39<sup>1</sup> lõike 3 punktides 1–6 sätestatud andmetele järgmised andmed:</p> <p>1) laevapere liikmete abitaotlustega tegeleva tagatiseandja töötaja või üksuse telefoninumber ja e-posti aadress;</p> <p>2) tagatiseandja kinnitus, et tagatisleping vastab Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni meretöö konventsiooni standardi A2.5.2 nõuetele.“</p>
--	--	---

<p><b>Lisa A4-I – Tõendid eeskirja 4.2 kohase finantstagatise kohta</b>  Asendada punkt g järgmisega:  g) reederi või registreeritud omaniku nimi, kui see erineb reederi omast;</p>	<p>Ei vasta</p>	<p><b>Meretöö seaduse § 39<sup>1</sup> lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:</b></p> <p>„(3) Vastutuskindlustuse poliisil või muul tagatise olemasolu tõendaval dokumendil, mis on väljastatud laevale, millele kohaldatakse käesolevas paragrahvis sätestatud tagatise nõuet, peavad olema märgitud järgmised andmed:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) laeva nimi ja Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) registrinumber ning registreerimissadam;</li> <li>2) laevaomaniku nimi ja peamine tegevuskoht;</li> <li>3) reederi nimi, kui see erineb laevaomaniku nimest;</li> <li>4) tagatise liik ja kestus;</li> <li>5) tagatiseandja nimi ja peamine tegevuskoht;</li> <li>6) laeva kutsungisignaal;</li> <li>7) laevapere liikmete nõuetega tegeleva tagatiseandja töötaja või üksuse telefoninumber ja e-posti aadress;</li> <li>8) tagatiseandja kinnitus, et tagatisleping vastab Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni meretöö konventsiooni standardi A4.2.1 lõike 8 nõuetele.“</li> </ol>
--	-----------------	--